VISITE DE LA ZONE INDUSTRIELLE PÉTROCHIMIQUE DE AUGUSTA-PRIOLO-MELILLI

Ce projet de collaboration entre l'ENS de Paris et l'École Urbaine de Lyon se développe dans le cadre du stage multidisciplinaire « Autour de l'Etna » (porté par l'École Normale Supérieure de Paris) et dans le cadre du projet scientifique multimédiale « Sicile Toxique » (porté par l'École Urbaine de Lyon).

Le territoire au sud de l'Etna, en particulier le littoral compris entre les villes d'Augusta et Syracuse et qui comprend également deux importants sites archéologiques (Thapsos et Megara Hyblaea), fait l'objet du projet « Sicile Toxique » porté par le géographe Alfonso Pinto. L'adjectif « toxique » dérive du fait que cette zone héberge le complexe pétrochimique le plus étendu du continent. Depuis 1949, un rapide processus d'industrialisation sauvage a radicalement transformé ce territoire en une zone sacrifiée qui se caractérise par d'importants taux de polluants présents dans tous les milieux environnementaux et par des graves problèmes de santé publique.

Le stage ENS@Sicile2021 est organisé par le département des Géosciences de l'Ecole Normale Supérieure depuis 2011. Il s'agit cette année de sa dixième édition. Les étudiants prennent une part importante dans l'organisation du stage.

La collaboration prendra la forme d'une visite guidée à la zone industrielle réalisée par Alfonso Pinto. Le but sera celui de montrer aux participants le paysage côtier dans lequel s'alternent en se juxtaposant, raffineries, anciennes salines, marais, bâtiments industriels abandonnés, décharges illégales, sites archéologiques, réserves naturelles et zones densément peuplées. La visite permettra de retracer la géohistoire récente de cette zone, en se concentrant en particulier sur l'impact de l'industrialisation sur les habitants, les milieux et le patrimoine archéologique.

De ce point de vue la journée s'insère pleinement dans les enjeux d'interdisciplinarité prévus par le stage à travers la découverte commentée de lieux et situations susceptibles de concerner les chercheurs en géosciences, (sismicité du territoire, risques industriels, zone de rechutes de cendres du volcan, présence de zones humides et d'oiseaux migrateurs), en sciences de l'antiquité (sites archéologiques de Megara Hyblaea, de Thapsos), en histoire (histoire italienne, histoire de l'industrialisation euro-méditerranéenne, histoire environnementale) et en sciences sociales (justice environnementale, études sur l'Anthropocène, géographie humaine et urbaine).

Le programme prévoit un parcours du nord vers le sud, de la ville d'Augusta jusqu'aux portes de Syracuse :

1. **AUGUSTA :**
   RV sur l'esplanade du Château Svevo. Présentation de la ville et de son histoire.

Figure 1: Détail de la ville d'Augusta. Sur le fond, la structure de le hangar (A.Pinto)

2. **SALINES DU MULINELLO :**
   Traversée d'Augusta et du quartier de la Borgata ; passage près du marais ; passage près de l'ancien hangar à dirigeables ; traversée d'une route utilisée comme décharge, arrivée au Salines du Mulinello. Le site est juxtaposé par l'usine de valorisation de déchets de Punta Cugno et se trouve en état d'abandon. Les espèces animales qui est possible admirer sont : avocettes, échasses blanches, flamants roses, hérons, aigrettes garzettes et autres.

Figure 2: Les Salines du Mulinello (E.Chernyshova)

3. **SITE ARCHÉOLOGIQUE DE MEGARA HYBLAEA.**

Passage par les usines SASOL et SONATRACH (chimie et pétrochimie), arrivée à Megara. Megara Hyblaea est un site clé pour comprendre le processus de colonisation grecque de la Sicile. La ville fut fondée au VIIIème siècle av. J.C. avant d'être rasée définitivement à la fin du III siècle av. J.C. La découverte des vestiges se doit en particulier aux fouilles effectuées par les Français Georges Vallet et François Villard à la fin du XIXème siècle.

Figure 3: Fouilles archéologique à Megara Hyblaea (A. Pinto)

4. CANAL D'EVACUATION ISAB NORD ETI 45

En quittant le site de Megara, la route passe par l'usine de béton BUZZI – UNICEM et atteint la zone de Giannalena en longeant le grand complexe mixte ISAB NORD avec les usines Lukoil et Versalis. La route débouche sur le canal d'évacuation dénommée ETI 45 près du quai logistique de l'OTAN. Le site est un exemple majeur des transformations côtières que ce territoire a subi.

Figure 4: Le canal d'évacuation ETI 45. (E. Chernyshova)

5. LITTORAL DE PRIOLO-GARGALLO ET RUINES DE FONDACO NUOVO

Passage près du complexe ISAB NORD ; traversée du littoral de la ville de Priolo à l'embouchure de la péninsule Magnisi/Thapsos ; passage près de l'ancienne usine COGEMA/SARDAMAG ; arrivée aux ruines de Marina de Melilli/Fondaco Nuovo, devant l'usine ISAB SUD appartenant à Lukoil.

Fondaco Nuovo était un petit bourg né dans les années 1940/1950 de manière presque informelle sur le littoral de Priolo (mais appartenant au territoire municipal de Melilli). La construction de l'ISAB SUD entre 1972 et 1975 scella le sort de ce bourg dont les habitants, malgré de tentatives de résistance, furent contraints de quitter leurs maisons en raison des nuisances provoquées par la raffinerie.

Figure 5: Ruines de Fondaco Nuovo. (A. Pinto)

6. RESERVES NATURELLES ORIENTÉES « SALINES DE PRIOLO »

Le tour s'achèvera avec une visite à la réserve naturelle des Salines de Priolo gérée par la LIPU (Ligue Italienne pour la Protections des Oiseaux) qui constitue un exemple de reconversion de zones industrielles et où il est possible d'admirer plusieurs espèces de faune migratoire.

Figure 6: La reserve des Salines. (E. Chernyshova)

BONUS SUR LE CHEMIN DE RETOUR :

7. PLAGE DE MARINA DE PRIOLO.

Le littoral situé au sud de la péninsule de Magnisi, en face de la réserve des salines a été aménagé et pendant l'été est particulièrement fréquenté. En se trouvant en dehors de la rade, la zone a été déclarée apte à la balnéation malgré la proximité avec la centrale électrique et l'ISAB SUD. `

Figure 7: Plage de Priolo. (A.Pinto)

8. PASSAGE PAR LA VILLE DE PRIOLO ET PAR « L'ALLÉE DES RESERVOIRS »

Sur la route de retour vers Palazzolo Acreide, possibilité de traverser Priolo-Gargallo, une ville d'11.000 habitants, littéralement entourée par les usines. Sur la route, traversée de l'allée des réservoirs, un autre exemple majeur de paysage industriel.

Figure 8: L'allée des réservoirs à Priolo. (A. Pinto)

LOGISTIQUE ET INFORMATIONS PRATIQUES

Trajet de la visite

Visite en convoi (4/5 voitures).
Rendez-vous à 9h00 sur le parking de l’esplanade du Château Svevo d’Augusta (au niveau du n° 39 via Cristoforo Colombo.
Fin prévue : 18h/18h30
Distance totale : 48 km

La première partie de la visite concernera une zone industrielle non habitée. Pas de magasins ou de bar sur le parcours. Il est conseillé donc de prévoir

eau, crème solaire et protection pour la tête. Le mois de juillet en Sicile se caractérise par des températures qui dépassent moyennement 30°.

3 options pour le déjeuner :
- possibilité de réserver un restaurant à Priolo (seulement si la visite se déroule le lundi)
- possibilité de réserver un repas à emporter auprès du Bar Fichera d'Augusta (lieu du r.v.). Dans ce dernier cas il est indispensable de commander la veille pour pouvoir retirer le matin au moment du départ.
- déjeuner libre.

Pour ce qui concerne les risques sanitaires, malgré le territoire soit pollué, les contaminants en question deviennent nocifs à travers des expositions continuées et répétées sur des longues périodes. Les visites occasionnelles ne comportent pas de risques directs. Par mesure de précautions, en raison des activités de pêches présentes dans la rade d'Augusta malgré les interdictions, la consommation de poissons de rivage (muges, mérous, daurades, bars, sars, etc.) et des fruits de mer est déconseillée (y compris à Syracuse). Pour ce qui concerne la consommation de poissons de haute mer (thon, espadon, crevettes, calamars), aucun risque particulier à signaler.
Pour ce qui concerne une éventuelle baignade à la plage de Priolo à la fin de la visite, comme souligné plus haut, cette partie du littoral est aménagée et apte à la balnéation. En se trouvant en dehors de la rade, la qualité des eaux rentre officiellement au sein des cadres légaux, bien que dans le passé tout le littoral ait été objet de déversements industriels. Une exposition éventuelle et ponctuelle ne constitue a priori aucun risque.

Pour ce qui concerne les assurances des participants, l'ENS de Paris est compétente dans le cadre des lois en vigueur et du règlement du stage.

Toute la visite se fait dans le respect des lois en vigueur et tous les lieux sont de libre accès. Les photographies sont possibles partout à l'exception des sites militaires affichant le panneau « zone militaire ».

Les éventuelles entrées aux sites payants de Megara Hyblaea et de la réserve de Saline sont de compétence de l'ENS de Paris en fonction du règlement du stage.

Les frais de déplacement, de logement et de repas de l'accompagnateur Alfonso Pinto, sont de pertinence de l'EUL dans le cadre de la ligne budgétaire assignée au projet Sicile Toxique pour l'année 2021.

Pour tout renseignement :

alfonso.pinto@universite-lyon.fr
00 33 6 49 59 63 02